



# VÉHICULES ROUTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE



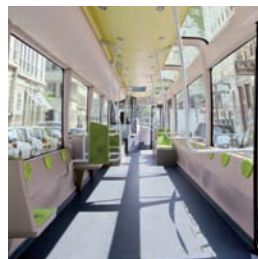
■ ELLiSup est un projet qui vise à réaliser un bus hybride et un bus électrique, tous deux à recharge rapide. L'objectif est de favoriser l'électrification de la filière autobus. Elle est aujourd'hui limitée aux trolleybus qui restent marginaux, du fait des contraintes imposées par le captage filaire et la pollution visuelle liée à l'alimentation électrique du véhicule. ELLiSup permet de créer des technologies de captage local, associées à des recharges rapides ne nécessitant pas la mise en œuvre d'un réseau de câbles généralisé.

■ Le projet mettra en œuvre 2 véhicules expérimentés, l'un sur le centre du CEA Grenoble, l'autre sur Paris, en relation avec la mise en place d'infrastructures de recharges nécessaires. Ils seront testés en conditions réelles.

■ Projet piloté par : IRISBUS Iveco  
Partenaires : CEA, IFP, Inrets, EDF, Michelin, ERCTEEL, RATP, RECUPYL

■ Financé par le Fonds démonstrateur de recherche de l'ADEME à hauteur de 9,74 millions d'euros.

## Bus électrique à recharge rapide et à batteries lithium de « supercapacités »



LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS

