

VÉHICULES ROUTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE



MELODYS



LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS

Le projet MELODYS, pour MEdium duty & LOw emission for DYStribution, vise à réaliser 3 démonstrateurs de véhicules poids lourds de 12 T et 15 T, pour différents usages (livraison de produits secs, transport sous froid dirigé, transport avec benne). La chaîne de traction hybride (diesel/électrique) sera assurée par un moteur électrique alimenté par des batteries rechargeables à partir d'un prolongateur d'autonomie ou par le réseau électrique. Le véhicule offrira un mode dit « ZEV » (Zero Emission Vehicle) permettant de remplir des missions urbaines sans émettre de CO₂ et avec un faible niveau de bruit. Il devrait réduire de plus de 30 % les émissions de gaz à effet de serre tout en conservant des performances d'autonomie et de maniabilité proches des véhicules actuels.

Des matériels de livraison de marchandises respectueux de l'environnement

Le projet doit valider les démonstrateurs, en conditions d'utilisations urbaines. Il a démarré en novembre 2009, pour une exploitation du premier démonstrateur prévue au printemps 2011.

Projet piloté par : Renault Trucks
Partenaires : IFP, PVI

Financé par le Fonds démonstrateur de recherche de l'ADEME à hauteur de 3,16 millions d'euros.

