



I-STREET

Innovations Systémiques au service des Transitions Ecologiques et Energétiques dans les infrastructures routières de Transport Route à Energie Positive



ROUTE
DU FUTUR

■ Contexte

I-STREET s'inscrit dans un contexte d'impératif d'innovation et d'évolution des métiers de la construction routière. Ce projet a pour objectifs l'amélioration de la compétitivité économique de la filière, la réduction de ses impacts sur l'environnement et l'intégration des nouvelles technologies numériques dans les différents maillons de la chaîne de valeur.

■ Objectifs

I-STREET comporte six projets s'inscrivant dans une approche systémique intégrée :

- GLOBE qui vise à créer une filière logistique de granulés de bitume, depuis la raffinerie de production jusqu'au site d'utilisation,
- STOCK & GO dont le but est de renouveler l'organisation industrielle de fabrication des enrobés bitumineux par la réduction très importante des nuisances générées par les opérations de séchage des matériaux,
- ENROBES DU FUTUR qui vise à développer un revêtement combinant en une couche unique les caractéristiques d'adhérence, d'acoustique, de moindre résistance au roulement et de dépollution,
- CUD-SF qui consiste à développer une route urbaine modulaire, constituée d'éléments béton préfabriqués facilement manipulables,
- SUSHIS qui comprend le développement de signalisations horizontales photoluminescentes, qui renforceront la sécurité des usagers en conditions météo dégradées et permettront des économies d'énergie en site urbain,
- HERMES qui entend révolutionner le marché de la maintenance des infrastructures routières en permettant au gestionnaire du réseau d'accéder à la maintenance prédictive (entretenir au bon moment et au bon endroit).

■ Déroulement

Les partenaires cherchent à mettre en évidence la vision systémique de ce programme au travers « trois grands démonstrateurs » communs à plusieurs modules de ce programme : le manège de fatigue de l'IFSTTAR à Nantes, l'Equipex Sense-City et la Route Départementale 199, sur le territoire de Marne La Vallée.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR L'ADEME
DANS LE CADRE DE L'ACTION
VÉHICULES ET TRANSPORTS DU FUTUR
DU PROGRAMME D'INVESTISSEMENTS
D'AVENIR

Durée : 4 ans

Démarrage : Septembre 2017

Montant total projet : 15 M€

Dont aide PIA : 10 M€

Forme de l'aide PIA :
subventions et avances
remboursables

Localisation : Ile de France,
Pays de la Loire, Occitanie

Coordonnateur



Partenaires



■ Résultats attendus

Innovation

- Granulés de bitume,
- Poste d'enrobage et enrobés multifonctions à faibles impacts environnementaux et sociétaux,
- Chaussée urbaine démontable,
- Marquage routier photoluminescent,
- Route et nouvelles technologies pour de nouveaux services.

Economie & Social

- Une vingtaine d'emplois directs associés à la réalisation de ce projet serait créée et une centaine d'emplois indirects serait maintenue,
- Maintien et renouvellement de la filière industrielle française, notamment grâce au déploiement des solutions issues des projets GLOBE et STOCK & GO.

Environnement

- Réduction des consommations d'énergie des process,
- Utilisation d'énergie renouvelable,
- Réduction des nuisances liés aux usages de la route ou à l'entretien,
- Suppression du transport de matières dangereuses

■ Application et valorisation

Suite à la première phase qui aura permis de lancer les produits et de mieux cerner les potentiels pour chaque zone géographique, le développement commercial se poursuivra par l'installation de sites de production sur le territoire national et à l'international.



© TOTAL

Granulés de bitume issus du projet GLOBE



Peinture photoluminescente du projet SUSHIS



© EIFFAGE

Logo Projet I-STREET

Contacts

Technique : Flavier Geisler
flavier.geisler@eiffage.com

Communication : Dominique Duchemin
dominique-marie.duchemin@eiffage.com

Pour en savoir plus

www.ademe.fr/invest-avenir