



VÉHICULES ROUTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

VEGA/THOP



LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS

VEGA/THOP vise à réaliser des démonstrateurs de véhicules électriques, dotés d'une gestion thermique optimisée de l'habitacle et des batteries. L'objectif est d'améliorer l'autonomie du véhicule, notamment sous des températures extérieures extrêmes. VEGA/THOP proposera des solutions qui réduisent fortement la consommation électrique nécessaire au confort thermique dans l'habitacle, grâce à une rationalisation des besoins (gestion de l'air, vitrages), une efficacité des dispositifs de chauffage (pompe à chaleur), une mise en réseau des flux thermiques (récupération de chaleur) et de nouvelles stratégies de confort. Le projet prévoit aussi un contrôle thermique amélioré des batteries, en créant une source flexible de chauffage et de refroidissement.

Le projet, qui a débuté en février 2009, s'échelonne sur trois ans. Il compte trois phases principales : le choix et le dimensionnement des concepts et technologies ; le maquettage et la mise au point des solutions sur banc et mulet ; la réalisation et les tests des deux véhicules de démonstration.

Projet piloté par : VALEO Systèmes thermiques
Partenaires : Renault, Saint-Gobain Sekurit, CNRS/LINC Strasbourg, INSA/CETHIL Lyon

Financé par le Fonds démonstrateur de recherche de l'ADEME à hauteur de 5,8 millions d'euros (budget global : 14,1 millions d'euros).

Véhicule Electrique à Grande Autonomie / système de gestion Thermique Optimisé

