



ROSS

Nouvelle offre de services maritimes grâce à une plateforme innovante télé-opérée

NAVIRES
DU FUTUR

■ Contexte

Le développement du navire autonome porte en germe le plus grand bouleversement maritime depuis l'utilisation des énergies fossiles pour la propulsion des navires. Pour autant, la France, acteur important de l'économie maritime mondiale, reste absente des initiatives, alors même que l'investissement à consentir pour y prendre part reste encore raisonnable.

Le marché du navire de service en mer est plus que mature, voire saturé actuellement en nombre de coques. Les investissements effectués par les armateurs lors de la bulle spéculative des années 2000-2010 ont mis sur le marché des navires certes neufs, mais chers en termes de CAPEX et OPEX. Ce modèle économique pour les opérateurs est remis en cause.

Toutes les pistes de réduction des coûts doivent être étudiées. Les nouvelles technologies ou ruptures ont tendance à faire monter les prix – au regard de l'investissement – et des coûts d'exploitations.

■ Objectifs

Le projet ROSS pour « Remotely Operated Service at Sea », a pour objectif de développer et de commercialiser un nouveau service maritime, créant une alternative innovante à l'affrètement de navire de service grâce à une rupture technologique forte : un support flottant entièrement télé-opéré depuis un centre à terre.

■ Déroulement

Le projet a débuté en octobre 2017 et se clôturera en avril 2021 par des tests en pleine mer sur un démonstrateur échelle réelle.

Les 42 mois de recherches sont répartis en deux phases. Une première phase d'études suivie d'une seconde phase consacrée à la réalisation du démonstrateur et aux essais en situations opérationnelles .

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR L'ADEME
DANS LE CADRE DE L'ACTION
VÉHICULES ET TRANSPORTS DU FUTUR
DU PROGRAMME D'INVESTISSEMENTS
D'AVENIR

Durée : 3,5 ans
Démarrage : octobre 2017
Montant total projet : 12,7 M€
Dont aide PIA : 2 M€
Forme de l'aide PIA :
subventions et avances
remboursables
Localisation :
Levallois-Perret (92)

Coordonnateur



■ Résultats attendus

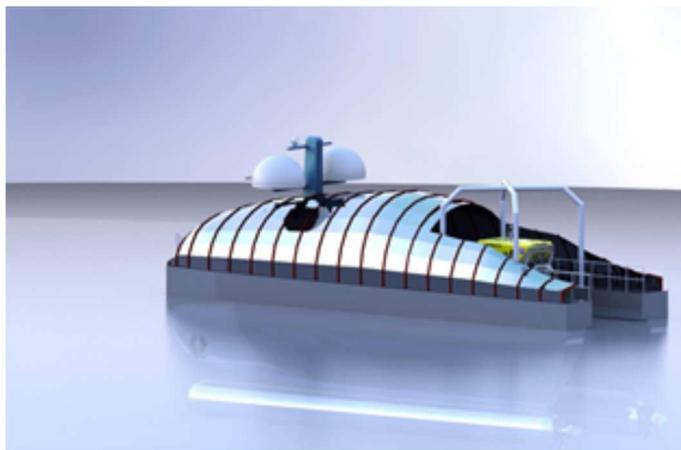
Innovation

Les innovations majeures attendues à l'issue du projet sont :

- La conduite d'un navire entièrement télé-opérée;
- Une nouvelle offre commerciale à destination des opérateurs.

Economie & Social

Sur le plan économique, le projet doit démontrer que le coût de la prestation journalière de ce nouveau service est compétitif par rapport aux offres classiques aujourd'hui sur le marché.



Vue d'artiste du démonstrateur
Crédits : SeaOwl France

Environnement

Sur le plan environnemental, ROSS est une brique dans la transition énergétique. La création d'une solution avec 0% de rejet de gaz, éco-conçu va permettre de proposer une solution nouvelle dans le monde industriel, et cela sous le couvert de gain économique

Il est estimé à environ 14 500 tonnes de CO₂ économisées par année d'opération et par système.

■ Application et valorisation

Le projet est une réelle opportunité de créer une activité française nouvelle. La valorisation se fera par la mise en service d'une flotte de ROSS. Pour répondre à ce besoin, SeaOwl France a décidé d'investir et de donner toutes les chances à cette activité.

Mais au-delà du projet ROSS, SeaOwl France sera force de proposition pour une évolution réglementaire qui devra permettre de développer largement le domaine d'application des navires télé-opérés, participant ainsi à l'effort commun de la filière maritime.

Contacts

Mme Elisabeth Bicais
elisabeth.bicais@seaowlgroup.com
www.seaowlgroup.com

Pour en savoir plus

www.ademe.fr/invest-avenir