

# TAKE&SAIL



## Projet de port à sec automatisé en libre service

INDUSTRIE ET AGRICULTURE ECO-EFFICIENTE

### ■ Contexte

Le projet TAKE&SAIL vise à augmenter les capacités de stockage de bateaux de plaisance à travers le développement d'une technologie innovante de port à sec automatisé en libre-service.

Le projet permettra de développer une solution opérationnelle de stockage automatisé en libre-service de ces bateaux de plaisance permettant de répondre à la demande grandissante et ce de manière éco-responsable et innovante tout en respectant la réglementation associée.

### ■ Objectifs

L'objectif environnemental principal du projet est la réduction de l'emprise au sol par rapport à un port à sec classique.

En terme sociétal, le projet a pour principaux objectifs le développement de la filière en termes d'emplois (à tout niveau de la chaîne de valeur) ; la réduction de la pénibilité et des dangers pour les usagers (exploitants et plaisanciers) ; la prévention des risques de casse, de vols et d'usure des bateaux par la mise des bateaux hors de l'eau ainsi que l'augmentation du niveau de service aux usagers par entre autre la réduction des délais de mise à l'eau.

En terme industriel et commercial, l'objectif est d'atteindre un prix de commercialisation de la place inférieur à celui de la mise en œuvre d'une place à flot dans un port classique

### ■ Déroulement

Le projet TAKE&SAIL vise à concevoir et développer un démonstrateur opérationnel qui sera installé sur un site d'exploitation. D'une durée de 3,5 ans, le projet se déroulera en 3 phases :

- Phase 1 : conception générale et études;
- Phase 2 : essais en atelier et en milieu marin permettant de valider les différents composants clé des sous systèmes;
- Phase 3 : installation sur site et retour d'expérience en conditions réelles d'exploitation.

A l'issue du projet un plan de déploiement industriel et commercial sera proposé..

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR L'ADEME DANS LE CADRE DU PROGRAMME **DEMONSTRATEUR DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET ENERGETIQUE** DES INVESTISSEMENTS D'AVENIR

**Durée** : 3,5 ans  
**Démarrage** : Avril 2017  
**Montant total projet** : 6,63 M€  
**Dont aide PIA** : 2,32 M€  
**Forme de l'aide PIA** : Avances remboursables  
**Localisations** : Dijon  
**Coordonnateur**



## ■ Les Résultats attendus

### Innovation

Les nouveaux composants développés sont principalement :

- Le carrousel et le système d'amarrage automatique du bateau au carrousel ;
- Le système de transfert du bateau entre l'élévateur de mise à l'eau et le carrousel.

### Economique et social (et sociétal)

Le projet permettra le développement d'une nouvelle activité au sein de la société SAVOYE ainsi que des compléments d'activité pour chacun de ses sous-traitants dont sa filiale a-SIS spécialisée dans le développement informatique.



Vues de détail de la solution TAKE&SAIL

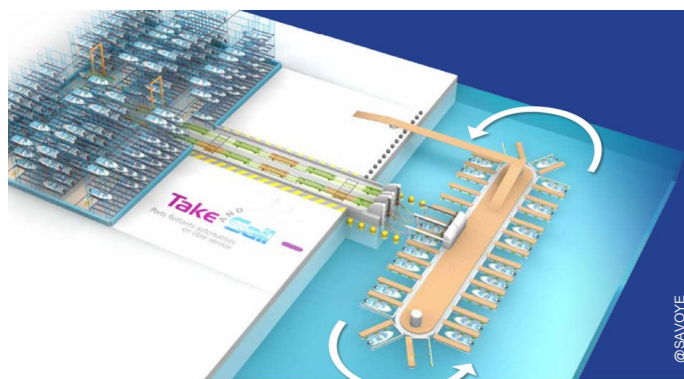
### Environnement

Le projet vise en premier lieu à réduire l'emprise au sol de la zone de stockage et à optimiser l'usage du front de mer.

## ■ Application et valorisation

La solution TAKE&SAIL est unique et innovante. Aucune solution équivalente n'est disponible sur le marché national ou international. Par ailleurs la solution est protégée par plusieurs brevets.

De par son positionnement prix ainsi que par ses apports en terme de flexibilité et de services pour les usagers qu'ils soient plaisanciers, exploitants, aménageurs ou investisseurs, TAKE&SAIL propose une solution pour développement touristique et économique des territoires en France et à l'international.



Port en libre service développé par le projet TAKE&SAIL

### Contact

Anne BOUDALIER  
[anne.boudalier@a-sis.com](mailto:anne.boudalier@a-sis.com)  
<http://www.takeandsail.com/>

### Pour en savoir plus

[www.ademe.fr/invest-avenir](http://www.ademe.fr/invest-avenir)