



NextRoad



Les nouvelles libertés de décision pour valoriser les déchets

DÉCHETS ET ÉCOLOGIE
INDUSTRIELLE

■ Contexte

Tandis que la gestion des déchets s'est considérablement complexifiée depuis les années 1990, la pression financière qui pèse sur le secteur est plus sévère que jamais pour les entreprises comme pour les collectivités. Au même moment, les défis du secteur sont nombreux et vont s'amplifier dans la prochaine décennie : rénovation en profondeur du service, réforme des périmètres et des compétences territoriales, etc. Les outils d'analyse, de prévision et de planification sont d'une capacité exploratoire et prédictive limitée pour faire face à ces transformations ; plus que jamais, le secteur a besoin de nouveaux moyens pour ancrer les décisions d'aujourd'hui dans le long terme et la cohérence.

Le projet NextRoad entend répondre à un besoin crucial du secteur. Il vise à mettre au service de l'économie réelle les capacités offertes par les nouvelles solutions de calcul et de traitement des données, mais aussi par les approches collaboratives qui bousculent les business models et révèlent de nouvelles capacités d'action.

■ Objectifs

Le projet NextRoad vise à développer et déployer une innovation technologique et de service majeur, dédiée à la gestion et à la valorisation des déchets, et transposable.

Le projet vise les objectifs suivants :

- développer les solutions technologiques permettant une planification systémique et collaborative, multicritère, de la gestion des déchets à toutes les échelles géographiques à partir des besoins du terrain ;
- implanter sur le territoire français les premiers démonstrateurs opérationnels pour les clients « primo-utilisateurs » déclarés comme partenaires du projet, villes françaises ou entreprises du secteur de la valorisation des déchets, et faire immédiatement la preuve de l'efficacité ;
- accélérer et faciliter l'adoption des solutions par des utilisateurs nombreux.

■ Déroulement

Le projet consiste à développer les solutions informatiques et les outils numériques nécessaires à cette modélisation ambitieuse en mode AGILE, en interaction avec les partenaires primo-utilisateurs. Le projet vise à mettre au point chacun des modèles et leur intégration systémique grâce à un ensemble de quatre démonstrateurs représentatifs de la diversité des villes et à tester et valider avec des utilisateurs finaux l'usage fait de ce type d'outils pour en garantir l'appropriation par ceux-ci. Les principales phases sont les suivantes :

- 2018 : développement et test à Lyon, puis transposition à un territoire de taille au moins équivalente ;
- 2019 : transposition à deux agglomérations de plus petites tailles.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR
L'ADEME DANS LE CADRE DU PROGRAMME **ECONOMIE CIRCULAIRE**
DES **INVESTISSEMENTS D'AVENIR**

Durée : 3,5 ans
Démarrage : Janvier 2016
Montant total projet : 8,4 M€
Dont aide PIA : 3,4 M€
Forme de l'aide PIA :
subventions et avances
remboursables
Localisation : Rhône (69)
Coordonnateur



Partenaires

GRAND LYON
la métropole



■ Résultats attendus

Innovation

NextRoad repose sur une série d'innovations ; le développement et l'intégration de modèles, numériques en particulier, et débouche sur de nouveaux usages en termes de planification et de collaboration, ainsi que sur de nouveaux modèles économiques.

Economie et social

La forte dimension collaborative de NextRoad permettra à ses utilisateurs de définir des stratégies territoriales encore plus durables. Pour Forcity, ce projet permettra à l'horizon 2022 la création et le maintien d'une vingtaine d'emplois.

Environnement

En quantifiant l'impact environnemental d'une multitude de scénarios, NextRoad permet d'éclairer la prise de décision sur le long terme (par ex. comment réduire de 50.000 t/an la contribution CO2 de la propreté d'une agglomération, sans surcoût?).

■ Application et valorisation

NextRoad vise notamment à développer deux solutions logicielles de planification stratégique long terme de la gestion des déchets sur un territoire, transposables en France et à l'international :

Le « Planificateur Stratégique déchets » est utilisé à l'échelle locale élargie (Métropole, Communauté d'agglomération, Syndicat de traitement, Département, Région...). Il permet d'anticiper les décisions futures, les phénomènes extérieurs et les tendances multi-échelles pour optimiser les décisions d'aujourd'hui et leur résilience pour demain et après-demain.

Le « Simulateur de la collecte et de la pré-collecte des déchets et du nettoyage » permet, à l'échelle des quartiers et des villes, de coller durablement au plus près des besoins et de maximiser l'efficacité du service.

Ces solutions permettent d'explorer si, parmi la richesse des scénarios et des interactions délibérément ignorés par nécessité avec les solutions actuelles, il n'existe pas des familles entières de scénarios qui susciteraient des bénéfices considérables, au regard de la vision politique du décideur pour le territoire et au regard des indicateurs clés qui déterminent ses choix.



Maquette d'interface utilisateur NextRoad

© Forcity

Contact

Benjamin DUBOIS

benjamin.dubois@forcity.com

Pour en savoir plus

www.ademe.fr/invest-avenir