

# PEGASE



## Pneu Eco-efficient Grand routier Allégé Sûr et Economique

VEHICULE LOURD

### Contexte

Le projet répond à un double défi :

- Environnemental : conformément à l'engagement de limiter les émissions de CO<sub>2</sub> et de préserver les ressources finies, exigence renforcée par l'Accord de Paris de 2015,
- Economique : la conjoncture difficile impose aux transporteurs routiers européens des marges étroites et des tensions vives sur la trésorerie. Dans ces conditions, les importations de pneumatiques à bas coût, à fort coût d'usage et aux performances environnementales médiocres s'accroissent sensiblement.

La rupture technologique apportée par PEGASE réconciliera ces deux problématiques en abaissant simultanément la consommation énergétique et le coût total au kilomètre pour le transporteur routier.

### Objectifs

Les ambitions du projet consistent en :

- Un abaissement de la résistance au roulement de 1 kg/t, ce qui permet de réduire la consommation énergétique du véhicule, avec une baisse de la facture de gazole pour le transporteur et de moindres émissions de CO<sub>2</sub>,
- L'allègement du pneumatique de 10 kg en moyenne réduira la consommation de matières premières d'origine fossile,
- L'augmentation du kilométrage de 10% à 20% en première vie.

La combinaison de tous ces éléments contribuera à une diminution du coût de revient kilométrique du pneumatique.

### Déroulement

Le projet vise à :

- Rechercher et concevoir de nouveaux composants sur chaque zone du pneu : zone basse, carcasse, sommet et bande de roulement,
- Définir de nouveaux outils de simulation et de tests.

Ces évolutions de la structure du pneu s'accompagnent de changements des procédés industriels.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
L'ADEME DANS LE CADRE  
DU PROGRAMME **VEHICULE DU  
FUTUR DES  
INVESTISSEMENTS D'AVENIR**

**Durée** : 3 ans

**Démarrage** : février 2016

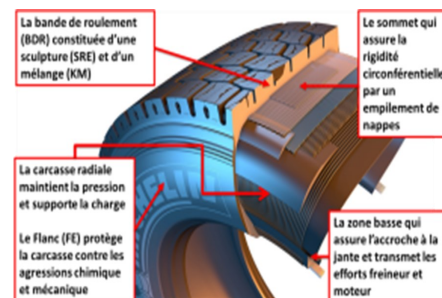
**Montant total projet** : 37 M€

**Dont aide PIA** : 13 M€

**Forme de l'aide PIA** :  
subventions et avances  
remboursables

**Localisation** :  
Clermont-Ferrand (63)

**Coordonnateur**



Structure du pneumatique : les quatre zones

