



# CIPAL

## Projet Rapace DAC : Engin dérailable électrique de maintenance des cœurs et demi-aiguillages

TRANSPORT  
FERROVIAIRE

### ■ Activité de l'entreprise

La société CIPAL, spécialisée dans le levage et la manutention, a orienté ses activités de recherche et développement dans le transport ferroviaire et plus particulièrement sur les engins de maintenance. CIPAL a créé un premier engin « Rapace Logistique », démontrant ainsi sa capacité à mener des projets innovants d'envergure.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME**  
**D'INVESTISSEMENTS D'AVENIR**

INITIATIVE PME ÉDITION  
SEPTEMBRE 2015

### ■ Objectifs du projet

Le projet vise à développer un engin dérailable de maintenance ferroviaire pour le changement des cœurs et demi-aiguillages, capable d'intervenir en tout point du réseau y compris en zone dense et hyperdense avec un minimum de nuisance sonore, d'impact environnemental et un maximum de productivité.

L'option 100% électrique, le transport sur camion, le déploiement sans intervention sur l'engin, un pilotage nécessitant une seule personne et une radio commande font du RAPACE DAC un engin innovant et productif.

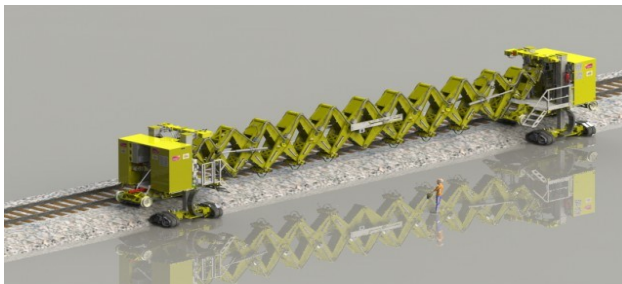
**Réalisation** : 2015 - 2016  
**Montant du projet** : 1 194 k€  
**Dont aide PIA** : 200 k€  
**Forme de l'aide PIA** :  
subventions  
**Localisation** : Loire-Atlantique  
(44)

**Entreprise**



**Pour en savoir plus**

[www.ademe.fr/invest-avenir](http://www.ademe.fr/invest-avenir)



© CIPAL

Rapace DAC