



CIPAL

Projet Rapace DAC : Engin dérailable électrique de maintenance des cœurs et demi-aiguillages

TRANSPORT
FERROVIAIRE

■ Activité de l'entreprise

La société CIPAL, spécialisée dans le levage et la manutention, a orienté ses activités de recherche et développement dans le transport ferroviaire et plus particulièrement sur les engins de maintenance. CIPAL a créé un premier engin « Rapace Logistique », démontrant ainsi sa capacité à mener des projets innovants d'envergure.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR
LE **PROGRAMME**
D'INVESTISSEMENTS D'AVENIR

INITIATIVE PME ÉDITION
SEPTEMBRE 2015

■ Objectifs du projet

Le projet vise à développer un engin dérailable de maintenance ferroviaire pour le changement des cœurs et demi-aiguillages, capable d'intervenir en tout point du réseau y compris en zone dense et hyperdense avec un minimum de nuisance sonore, d'impact environnemental et un maximum de productivité.

L'option 100% électrique, le transport sur camion, le déploiement sans intervention sur l'engin, un pilotage nécessitant une seule personne et une radio commande font du RAPACE DAC un engin innovant et productif.

Réalisation : 2015 - 2016
Montant du projet : 1 194 k€
Dont aide PIA : 200 k€
Forme de l'aide PIA :
subventions
Localisation : Loire-Atlantique
(44)

Entreprise



Pour en savoir plus

www.ademe.fr/invest-avenir



© CIPAL

Rapace DAC