



VÉHICULES ROUTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

PROJET CANDIDAT AU FONDS DÉMONSTRATEUR DE RECHERCHE



SAVE

Faciliter le déploiement et la recharge des voitures électriques

Le projet SAVE vise à tester simultanément les véhicules électriques et l'ensemble des dispositifs et services associés à la mobilité électrique. Il met à la disposition des entreprises, organismes publics et particuliers, une infrastructure adaptée aux différents profils de charge des batteries et de leurs usages (charge normale, rapide, échange mécanique). Au-delà des questions techniques, SAVE a aussi pour objectif de valider des modèles économiques pérennes : forfaits tout compris, forfait voiture et batterie, location de batterie, modalités de facturation, service après-vente (assistance dépannage, méthodes de réparation, formation d'un réseau de techniciens).

Les tests à grande échelle débiteront en janvier 2011. Ils seront effectués avec une centaine de véhicules, dans un environnement urbain sur la zone Seine-Aval (Yvelines) en Ile-de-France. Les tests devraient s'achever en 2012.

Projet piloté par : Renault
Partenaires : EDF, Schneider Electric, Better Place, la Région Ile-de-France, le Conseil général des Yvelines, EPAMSA

