



# VÉHICULES ROUTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

PROJET CANDIDAT AU FONDS DÉMONSTRATEUR DE RECHERCHE



## TILTER

### Un véhicule électrique de faible largeur



Tilter est un véhicule à propulsion électrique. Recouvert d'une coque vitrée, équipé d'un habitacle et de trois roues, il est conçu pour transporter deux personnes, en tandem, en milieu périurbain. Il se caractérise par une faible largeur (à peine plus qu'un scooter), un poids limité, de bonnes performances : vitesse de pointe de 110km/h, 120km d'autonomie, des batteries lithium-ion. Cette combinaison offre des conditions de respect de l'environnement importantes. Un atout conforté par des moteurs électriques incorporés dans les roues (moteurs-roues), qui apportent une efficacité énergétique. Le projet Tilter vise des avancées dans les domaines de gestion des batteries, du dispositif dynamique d'inclinaison (angle contrôlé pour un maximum de 30°), de la sécurité et du confort.

La phase de R&D doit être finalisée d'ici la fin de l'année 2011, en vue d'une mise sur le marché à partir de 2012.

Projet piloté par : SynergEthic  
Partenaires : Matis Technologies (Ingénierie véhicule et CdT électrique), Accuwatt (gestion de batterie lithium), Phénix Intl (moteurs-roues), l'Ensm (études thermiques), le Conseil général des Yvelines (78).

LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS

