



Mise à jour 1er décembre 2017

VISTA

Nouvelle génération de navires à passagers pour le segment "Destination"

NAVIRES
DU FUTUR

■ Contexte

Le développement des activités maritimes ne doit pas se faire aux dépens de l'environnement. C'est pourquoi, il est de la responsabilité de l'industrie de la construction navale de proposer de nouvelles générations de navires dont l'impact sur l'environnement sera réduit. Devant cette prise de conscience, STX France, à travers son programme de recherche ECORIZON a acquis une avance certaine par rapport à ses concurrents et propose à ses clients des navires parmi les plus propres, les plus économes en énergie, et les plus sûrs du marché. La réduction de l'empreinte environnementale est un élément de différenciation stratégique pour STX France sur le marché du paquebot de croisière.

Le projet VISTA, qui vise à développer une nouvelle génération de paquebot de type « Destination », s'inscrit dans cette démarche. Il doit permettre à STX France ainsi qu'à l'ensemble de ses coréalisateur de renforcer leurs positionnements sur le marché en pleine croissance des paquebots de croisière.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR L'ADEME
DANS LE CADRE DU PROGRAMME
VÉHICULES ET TRANSPORTS DU FUTUR
DES INVESTISSEMENTS D'AVENIR

Durée : 4,5 ans

Démarrage : novembre 2013

Montant total projet : 102,8 M€

Dont aide PIA : 12 M€

Forme de l'aide PIA :
subventions et avances
remboursables

Localisation : Saint-Nazaire
(44)

Coordonnateur

■ Objectifs

Le projet VISTA vise à développer un navire de type "Destination", plus économe énergétiquement, plus respectueux de l'environnement et plus sûr. Ses objectifs se déclinent en :

- Une réduction de la consommation énergétique par passager de 35% par rapport aux meilleurs navires de sa catégorie;
- Une anticipation et un dépassement des normes environnementales en matière de rejets atmosphériques;
- Un renforcement de la sécurité des passagers et du navire;
- Un accroissement de la compétitivité de la filière navale française.

stxFrance

■ Déroulement

Le projet a démarré en novembre 2013. Sur une durée totale de 54 mois, il est structuré en activités de Recherche Industrielle et de Développement Expérimental selon le schéma suivant :

- Des activités qui exploreront et sélectionneront les solutions permettant de lever les verrous liés à l'efficacité énergétique, la réduction de l'empreinte environnementale, la sécurité et la compétitivité.
- Des activités qui étudieront l'intégration, la qualification et l'installation des systèmes innovants sélectionnés, valideront la faisabilité techno-économique des solutions



Paquebot MERAVIGLIA issu du projet VISTA - vue d'artiste
Crédit : STX France SA

retenues et développeront le premier paquebot commercialisé.

Afin de réaliser les activités sus-citées, le projet est organisé en cinq lots: coordination du projet, efficacité énergétique, environnement, sécurité, compétitivité.

■ Résultats attendus

Innovation

Les principales innovations sont :

- Une nouvelle forme de l'étrave et du bulbe permettant d'améliorer les performances hydrodynamiques du navire;
- Un agencement des superstructures engendrant un profil du navire réduisant la traînée aérodynamique contribuant ainsi à améliorer ses performances énergétiques;
- Une conception du système d'air conditionné et d'isolation thermique du navire réduisant les besoins de climatisation ;
- Une nouvelle structure métallique du navire ainsi qu'une action systématique d'allègement des équipements principaux ayant pour résultat une réduction significative du poids du navire ;
- Un concept de cabine imbriquée, plus compacte, et pouvant être entièrement réalisée en atelier impliquant une augmentation du nombre de cabines à volume occupé à bord équivalent;
- Un système de traitement des fumées à consommation d'énergie réduite sans dégradation de ses performances environnementales;

- Une architecture de la zone machine permettant d'améliorer l'indice de survie du navire en conservant les performances énergétiques.

Economie & Social

Le projet VISTA fournira potentiellement de l'activité pour environ 300 à 400 entreprises françaises. Il est prévu que le projet ait des retombées sur une grande partie de la filière navale française, notamment en termes de maintien et de création d'emplois.

Environnement

Le projet VISTA vise à réduire :

- de 35% la consommation énergétique par passager;
- de 90% les émissions atmosphériques de SO_x.

■ Application et valorisation

La valorisation du projet se matérialisera par :

- La réduction significative des émissions atmosphériques des paquebots contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air ;
- L'accroissement de la compétitivité de la filière navale française grâce aux innovations développées dans ce projet;
- La vente escomptée de plusieurs paquebots plus propres, plus économes et plus sûrs.



STX France SA - Vue aérienne du site
Crédit : STX France - Fly HD

Contacts

Technique et Communication

Henri Doyer
henri.doyer@stxeurope.com

Pour en savoir plus

www.ademe.fr/invest-avenir