

# OPTIMOD LYON



## Améliorer la mobilité des particuliers, des professionnels et du fret dans un environnement urbain

MOBILITE ET LOGISTIQUE

### ■ Contexte

Les enjeux de mobilité se concentrent de plus en plus dans les centres urbains, compte tenu de leur importance croissante dans le monde en général, et en Europe en particulier (75% des habitants de l'Union Européenne vivent dans des agglomérations). Ce phénomène de concentration urbaine génère des difficultés marquées avec un usage excessif de la voiture pour accéder à la ville centre, compte tenu de l'étalement urbain, mais aussi pour des distances parcourues relativement faibles en centres villes.

L'agglomération de Lyon dispose de nombreuses infrastructures de transports et d'offres de services qui ne cessent de s'étoffer. Si l'offre de déplacements est très importante et les réseaux correctement maillés, l'information est éclatée en autant de sites que d'organisations (Région, SNCF, Conseils généraux, Sytral, Etat, sociétés d'autoroutes, Grand Lyon, etc.) ce qui ne facilite pas la vie des usagers.

### ■ Objectifs

Le projet OPTIMOD LYON vise à :

- répondre aux attentes des usagers en matière d'information sur les transports ;
- amplifier et accélérer le report modal de la voiture particulière vers les autres modes ;
- optimiser les opérations de fret urbain en développant une plateforme d'informations tous modes qui sera la pierre angulaire d'expérimentations de services ITS innovants pour les voyageurs et les professionnels du fret ;
- permettre aux collectivités de mieux organiser les transports.

### ■ Déroulement

A partir de la plateforme d'information, OPTIMOD'LYON expérimentera sur le territoire du Grand Lyon des innovations de rupture, en particulier :

- le test d'une prévision de trafic à 1h, permettant, d'une part, d'optimiser le système de gestion des 1 500 carrefours à feux de l'agglomération et d'informer l'utilisateur ;
- le développement d'un navigateur tous modes, en temps réel, sur téléphonie mobile ; ce service développera un calculateur multimodal donnant toutes les options modales pour aller d'un point A à B sur le territoire, en fonction de différents critères ;
- le test d'un outil d'optimisation des tournées pour les opérateurs de fret urbain et d'un outil de guidage sur mobile pour les conducteurs de fret, intégrant la topologie fret des réseaux, les données trafic historisées, en temps réel et prévisionnel à 1h, ainsi que la disponibilité des aires de livraison.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
L'ADEME DANS LE CADRE  
DU PROGRAMME **VÉHICULE DU  
FUTUR DES  
INVESTISSEMENTS D'AVENIR**

**Durée** : 3 ans  
**Démarrage** : janvier 2012  
**Montant total projet** : 6,8 M€  
**Dont aide PIA** : 2,8 M€  
**Forme de l'aide PIA** : :  
subventions et avances  
remboursables  
**Localisation** :  
Grand Lyon (Rhône-Alpes)

**Coordonnateur**

**GRANDLYON**  
communauté urbaine

**Partenaires**



Outil de navigation urbaine  
en temps réel

Crédits : © Gettyimage

## ■ Les résultats attendus

### Innovation

- Développement de systèmes d'information adaptés aux milieux urbains ;
- Fusion et intégration de données multi-sources dans un seul entrepôt de données.

### Economique et social

- Construction d'offres commerciales compétitives des différents partenaires pour le marché export ;
- Services de haut niveau pour les personnes qui se déplacent dans les agglomérations concernées.

### Environnement

- Report de 8% de la part modale soit un gain visé de 200 000 tonnes de CO<sub>2</sub> économisé annuellement à l'horizon 2020 ;
- Optimisation des opérations de fret urbain.

## ■ Application et valorisation

Pour les partenaires, le projet représente une opportunité unique permettant :

- De construire une plateforme intégrée d'innovation sur la mobilité urbaine ;
- D'accélérer la coopération public-privée sur les développements d'ITS en milieu urbain.

Il devrait aider à constituer des leaders français, notamment sur le domaine de l'information voyageur.

Le référentiel multimodal développé en utilisant des normes européennes permettra d'assurer l'ouverture à d'autres expérimentations et développements dans le futur.

Pour ces raisons, le projet bénéficie du soutien des Investissements d'Avenir et de la labellisation des pôles de compétitivité Lyon Urban Trucks&Bus et Imaginove, ainsi que de Cap Digital.



Crédits : © Renault Trucks

Fret urbain

### Contacts

Jean Coldefy

[jcoldefy@grandlyon.org](mailto:jcoldefy@grandlyon.org)

### Pour en savoir plus

[www.ademe.fr/invest-avenir](http://www.ademe.fr/invest-avenir)