



VÉHICULES ROUTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

PROJET CANDIDAT AU FONDS DÉMONSTRATEUR DE RECHERCHE

ZEN E-DRIVE



LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS

Le projet Zen E-drive veut favoriser la généralisation des véhicules électriques. Il vise à tester deux modèles de gestion et de lissage de la production d'énergie, installés sur des parkings dédiés : une zone de garage avec un toit photovoltaïque qui alimente, en courant alternatif, une borne de recharge intelligente fixe ; une zone de garage avec un toit photovoltaïque et une borne de recharge qui, à son tour, met à disposition de l'utilisateur un pack de batteries extractibles pour remplacer ses batteries, qu'il met alors en charge sur la borne. Le projet veut aussi valider la pertinence d'un véhicule électrique léger (cadre aluminium) à usage urbain, disposant de deux places et d'un espace de chargement.

Dès mars 2011, 10 véhicules C-Zen, dédiés à la mobilité urbaine et périurbaine, et 10 véhicules C-Top, dédiés à la livraison urbaine et périurbaine, vont progressivement circuler entre le Bourget-du-Lac et Grenoble. Les recharges se feront sous les garages photovoltaïques à partir d'avril 2011.

Projet piloté par : COURB
Partenaires : CEA, COOLTECH, SES France, Giraudon Carrosserie

Un dispositif combiné véhicule électrique-structure de recharge

