



# ADVANCED AERODYNAMIC VESSELS

## Projet **PNSAP** : propulsion des navires à sustentation aérodynamique partielle

AMÉLIORATION DES  
PERFORMANCES

### ■ Activité de l'entreprise

A2V, Jeune Entreprise Innovante, conçoit et commercialise une nouvelle génération de navires de transport rapide de moins de 100 passagers. Ces navires s'appuient à la fois sur l'eau et sur l'air, permettant ainsi d'atteindre des vitesses très élevées tout en générant des économies de carburant significatives.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME DES  
INVESTISSEMENTS D'AVENIR**

INITIATIVE PME 2015  
SECTEUR MARITIME

### ■ Objectifs du projet

Après des premiers essais en mer réussis d'un prototype de 10.5m de long équipé de moteurs hors-bords, l'entreprise démarre une nouvelle phase de R&D pour développer de nouveaux ensembles carène-système propulsif. Ces travaux permettent de répondre aux besoins opérationnels des armateurs avec des solutions techniques innovantes (carènes hybrides) qui améliorent encore les performances énergétiques des navires à sustentation aérodynamique partielle et leur souplesse d'utilisation.

**Réalisation** : 2015 - 2016  
**Montant du projet** : 423 k€  
**Dont aide PIA** : 200 k€  
**Forme de l'aide PIA** :  
subventions  
**Localisation** : Loire-Atlantique  
(44)

**Entreprise**



**Pour en savoir plus**

[www.ademe.fr/invest-avenir](http://www.ademe.fr/invest-avenir)



©BRESCHI / AAVESSELS

Navires à sustentation aérodynamique partielle