



# VPLP-MARVIN SERIES

## Aile de propulsion pour navires

EFFICACITÉ  
ÉNERGÉTIQUE

### ■ Activité de l'entreprise

VPLP est une agence d'architecture navale et de design de bateaux de plaisance, de compétition et de travail. Dans le domaine de la croisière, VPLP dessine l'intégralité de la gamme *Lagoon* pour le groupe Bénéteau. VPLP conçoit également des multicoques et monocoques de compétition (Route du Rhum, Vendée Globe, Coupe de l'America) .

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME DES  
INVESTISSEMENTS D'AVENIR**

INITIATIVE PME 2015  
SECTEUR MARITIME

### ■ Objectifs du projet

L'objectif du projet est de développer un système propulsif éolien simple et automatisable ne nécessitant pas, pour son maniement, les compétences généralement requises pour la navigation à voile. Le marché visé est d'abord celui de la plaisance et à moyen terme celui de la grande plaisance (bateaux de 30m à 140m à ce jour), afin de proposer des solutions pour navires de commerce et de pêche.

**Réalisation** : 2015 - 2016  
**Montant du projet** : 875 k€  
**Dont aide PIA** : 200 k€  
**Forme de l'aide PIA** :  
subventions  
**Localisation** : Paris (75) et  
Morbihan (56)

L'aile de propulsion travaille en mode mixte avec une petite assistance mécanique, l'objectif étant de réduire la consommation de carburant de 30 à 70% suivant les routes et les conditions météo.

**Entreprise**

VPLP design

**Pour en savoir plus**

[www.ademe.fr/invest-avenir](http://www.ademe.fr/invest-avenir)



© GILLES MARTIN-RAGET

Aile de 68 m développée pour la Coupe de l'America 2010

**Hier**, Vainqueur de la Coupe de l'America avec BMW Oracle...  
**Demain**, une propulsion éolienne efficace, simple et automatisable



© VPLP

Navire à propulsion éolienne