

PRITE



Valorisation des déchets de caoutchouc

DECHETS ET ECOLOGIE
INDUSTRIELLE

Contexte

Les déchets de caoutchouc (pneus, ...) sont un gisement important de matière à mieux valoriser, en particulier en augmentant leur valorisation matière plutôt qu'énergétique.

STC est une entreprise innovante, spécialisée dans la production et la vente d'équipements à base d'élastomères pour les fermes d'élevage (matelas, logettes, tapis de circulation antidérapant...), fortement exportatrice (44% du CA, sur 20 pays). Sa gamme commerciale intègre déjà une part substantielle de matière recyclée (2 300T pour 2014 de chutes de nitrile, de butyle, de latex, etc.).

Le projet PRITE vise par des procédés innovants à optimiser la qualité et la quantité des matières valorisées, à augmenter l'intégration de ces matières dans des domaines d'applications existants ou nouveaux, en utilisant des déchets caoutchoutés français.

Objectifs

Le principal volet de ce projet concerne l'utilisation de granulats issus de pneus usagés fournis par ALIAPUR, organisme collectif français et partenaire de ce projet, pour la fabrication de matelas et tapis pour animaux en remplacement de l'importation de produits fabriqués à l'étranger.

Le projet PRITE présente 4 objectifs, tous conçus pour exploiter des déchets et les transformer en produits commercialisés :

- Le développement de la formulation et du procédé de production de plaques et de tapis de sols pour les élevages bovins à partir de pneus usagés et la mise en œuvre d'une ligne pilote de production de ces produits ;
- Développer un procédé de découpe par jet d'eau haute pression de caoutchouc armé et usagé ;
- Identifier la formulation et le procédé adaptés à la pulvérisation de copolymères sur des surfaces élastomères recyclés à l'échelle industrielle ;
- développer une machine de découpe et couture en continu pour la fabrication industrielle de sacs de lestage à ensilage.

A terme, STC BIRET envisage le recyclage de 10 000 t de pneumatiques à l'horizon 2019 et de 5000 t d'autres déchets caoutchoutés.

Déroulement

Ces développements, dans la mesure où ils permettent de créer de la valeur dans les technologies visées, engendreront soit :

- Un abaissement significatif du prix de revient de produits existants ;
- La production de nouveaux produits ;
- Le recyclage de déchets supplémentaires dans des proportions importantes ;
- Le recyclage à échelle industrielle de déchets jamais recyclés. (bandes de convoyage armées usagées), peu ou mal valorisés (pneumatiques)

PROJET ACCOMPAGNÉ
PAR L'ADEME DANS LE
CADRE DU PROGRAMME
ÉCONOMIE CIRCULAIRE DES
INVESTISSEMENTS D'AVENIR

Durée : 3 ans

Démarrage : janvier 2015

Montant total projet : 4,6 M€

Dont aide PIA : 1,7 M€

Forme de l'aide PIA :
subventions et avances
remboursables

Localisation :
Nort sur Erdre (Pays de la Loire)

Coordonnateur



Partenaires



Tapis pour vache

■ Résultats attendus

Innovation

Le travail de mise au point et d'adaptation de ces technologies (jet d'eau, vulcanisation, application de copolymères, machine spéciale pour sacs à ensilage) va faire évoluer l'état de l'art et les applications industrielles.

Economiques et Sociaux

Implantation d'une usine en France.

Création de 25 emplois.

Environnement

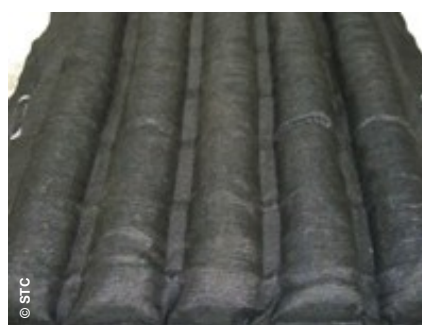
10 000 t de pneus usagés recyclés par an d'ici 5 ans.

■ Application et valorisation

Aujourd'hui en France, en particulier dans les produits destinés à l'élevage, les produits d'importation (asiatique, allemand, canadien, etc.) issus de caoutchoucs recyclés de ces zones inondent le marché français. Le projet permettra à STC de substituer des déchets français dans l'élaboration de ces produits, de produire de nouveaux produits, d'abaisser les prix de revient industriel pour vendre plus et de renforcer sa compétitivité à l'export (qui représente déjà 45% de son CA). Ce projet permettra de donner à STC la taille critique et la maîtrise technologique nécessaires pour rivaliser en Europe et dans le monde, avec un effet d'entraînement probable pour d'autres acteurs de la filière.



Composants pour matelas



Sacs de lestage ensilage



Bandes de convoyage usagées

Contacts

Jean-Vincent BIORET

jvbioret@bioret-agri.com

Pour en savoir plus

www.ademe.fr/invest-avenir