



VÉHICULES ROUTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

PROJET CANDIDAT AU FONDS DÉMONSTRATEUR DE RECHERCHE

VELCRI



LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS

Développer les véhicules électriques, c'est répondre à deux enjeux majeurs de la recharge des batteries : la rapidité et la gestion de l'énergie d'un parc de systèmes de recharge. Le projet VELCRI (pour Véhicule Electrique à Charge Rapide Intégrée) veut proposer une solution techniquement sûre, robuste et économiquement abordable, avec un système complet véhicule électrique-connexion au réseau électrique. Il utilise des batteries lithium-ion avec connectique externe adaptée, un chargeur intégré (moins de 15 mn de charge en mode « station », moins de 30 mn en mode « parking »), un système de gestion électrique/thermique de la batterie, un gestionnaire d'énergie, un système de recharge à domicile (fournisseur d'électricité), et un dispositif de communication avec la borne de recharge.

Le projet prévoit la réalisation de 3 véhicules pour fonctionner sur 2 plateformes de démonstration : une station de recharge rapide de Schneider Electric à Grenoble, une station de recharge bidirectionnelle du CEA à Chambéry. L'ensemble sera opérationnel début 2012.

Projet piloté par : Renault
Partenaires : Schneider Electric, JC-Saft, EDF, VALEO, Radiall, CEA-Ines, CNRS-Pprime, Institut Telecom, Eurecom, Apojée

Développer la disponibilité des véhicules électriques et les dispositifs de recharge

