



# VÉHICULES ROUTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

PROJET CANDIDAT AU FONDS DÉMONSTRATEUR DE RECHERCHE

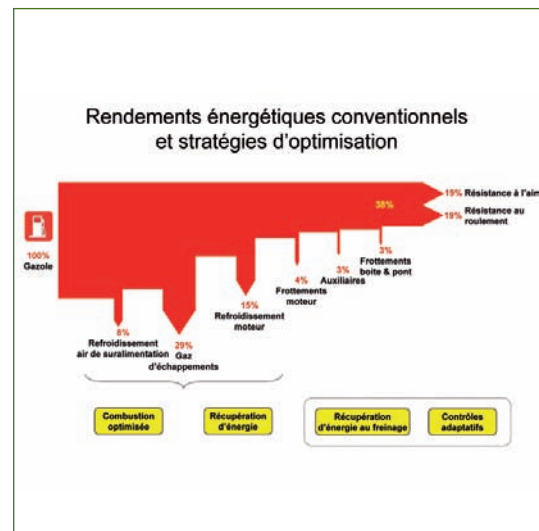


## Nouvelles technologies pour des poids lourds économes

Le projet TIGRE – pour Technologies Innovantes pour Grands Routiers Economes – témoigne de la volonté de créer le véhicule de transport du futur et de répondre efficacement aux demandes de transport de marchandises dans le respect des attentes sociétales en termes de développement durable, de maîtrise de l'énergie, de congestion des réseaux et de sécurité. Pour réduire la consommation de gazole et les émissions de CO<sub>2</sub>, le projet TIGRE veut développer des technologies innovantes dans des domaines simultanés : chaîne cinématique (moteur, boîte de vitesse, pont), aérodynamisme, faible résistance au roulement, aides à la conduite..., en vue d'être adaptées sur tous types de véhicules (routiers, urbains, hybrides...) et de favoriser l'intégration croissante de l'électricité.

Une approche globale est privilégiée pour prendre en compte à la fois le convoi (tracteur, semi-remorque), l'infrastructure du véhicule et le conducteur, pour un démonstrateur roulant opérationnel à l'horizon 2013.

Projet piloté par : Renault Trucks  
Partenaires : Plastic Omnium, Michelin, Tenesol, Renault, IFP, CEP, CETHIL, LMFA



# LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS

